

Shell

FuelSave Diesel

Entwickelt, um Kraftstoff zu sparen¹

WEITERENTWICKELT
für niedrigere Betriebskosten¹

**IN IHRER WELT LIEFERT
DIE PLANUNG
ERFOLGE**



¹Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.

**Ausfallzeiten
sind kaum
aufzufangen ...**

**Sparpotenziale
scheinen
ausgereizt ...**

**Umweltauflagen
werden immer
strenger ...**

IM LIEFERVERKEHR DREHT SICH ALLES UM WIRTSCHAFTLICHKEIT

Schwerer zu erreichende Rentabilität, kostspieliger Stillstand und zunehmender Preiskampf sind nur einige der Herausforderungen im Lieferverkehr. Es sind die Kosten für Transporter, Kraftstoff und Wartung, die Sie abwägen müssen. Natürlich ist auch Ihr Ziel, das Maximum aus Ihren Investitionen herauszuholen. Genau da können wir Ihnen als Ihr Partner für Effizienz helfen!

Wir haben Shell FuelSave Diesel weiterentwickelt, damit Sie sich auf einen wirtschaftlicheren Betrieb Ihrer Flotte verlassen können.

FORMEL FÜR IHREN ERFOLG

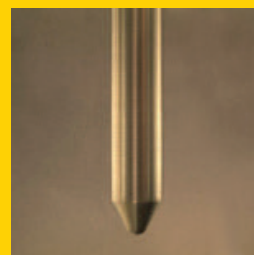
- ✓ **Gegen Korrosion**
- ✓ **Gegen Mikrobenwachstum**
- ✓ **Für optimale Wasserabscheidung**

Das weiterentwickelte Shell FuelSave Diesel bewirkt eine gute Wasserabscheidung und ermöglicht hiermit eine optimale Lagerung, um lagerungsbedingte Störungen zu minimieren. Es wurde auch entwickelt, um der Korrosion an wichtigen Teilen des Kraftstoffsystems vorzubeugen. Zusammen kann dies helfen, Motoren zu schützen und die Kosten für Flottenbetreiber zu senken.

Korrosion mit
herkömmlichem Diesel¹



Korrosionsschutz mit
Shell FuelSave Diesel



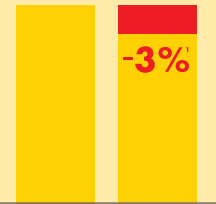
¹Ohne Wirtschaftlichkeitsformel.

SHELL FUELSAVE DIESEL WEITERENTWICKELT FÜR NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN



✓ Bis zu 3%¹ Kraftstoff sparen

Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Bildung von Ablagerungen an den Einspritzdüsen zu verhindern. Dies kann helfen, Einsparungen von bis zu 3%¹ zu erreichen, pro Tankfüllung weiter zu fahren und letztendlich Ihre gesamten Kraftstoffkosten zu senken.



✓ Wartungsaufwand reduzieren

Mit fortschreitender Zeit und Kilometerleistung können in Hochleistungsmotoren Ablagerungen entstehen, die zu Leistungsabfällen führen und zunehmend Wartung erfordern. Das Ersetzen verrosteter Maschinenteile verursacht in der Regel kostspielige Ausfallzeiten. Shell FuelSave Diesel wurde gegen Korrosion und Verschmutzung im Motor- und Kraftstoffsystem entwickelt. Es kann zu längeren Wartungsintervallen und niedrigeren Kosten beitragen. Zudem wurde die Formel technologisch verbessert, um durch die Reduzierung von Mikrobenwachstum das Risiko von verstopften Filtern zu senken und somit die Zuverlässigkeit Ihrer Motoren zu erhöhen.



✓ Einsatzzeit erhöhen

Schäumender Diesel beansprucht im Tank Platz und kann dadurch den Tankvorgang verlangsamen. Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um Schaumbildung zu verringern. Dadurch kann schneller getankt, das Überlaufisiko reduziert und letztendlich Fahrzeit gewonnen werden.



✓ Umweltbelastung vermindern

Ob alte oder neue Dieselfahrzeuge: Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um Ihnen eine Kraftstoffersparnis von 3%¹ zu ermöglichen. Eine effizientere Kraftstoffverbrennung ermöglicht Ihnen gleichzeitig, CO₂-Emissionen zu reduzieren. Ein guter Weg, der hilft, die Umweltbelastung zu vermindern.



„Shell FuelSave Diesel hilft uns, die Effizienz unseres Fuhrparks weiter zu verbessern.“

Klaus H. Peller, Vorstandsmitglied Europapier Gruppe

WIE VIEL SIE MIT HILFE VON SHELL FUELSAVE DIESEL SPAREN KÖNNEN

Jahresverbrauch einer Flotte (Beispiel)	3% Kraftstoffeinsparung ¹ (Beispiel)	Eingesparte Kraftstoffkosten (Beispielpreis: 1,20 € pro Liter)	Eingesparte CO ₂ -Emissionen (Beispiel)	Zusätzliche Kilometerleistung ² (Beispiel)
500 m ³	15 m ³	18.000 €	39 Tonnen	52.000 km
1.500 m ³	45 m ³	54.000 €	118 Tonnen	156.000 km
3.000 m ³	90 m ³	108.000 €	237 Tonnen	312.000 km

¹Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel.

²Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.

²Basierend auf Annahmen: Tankvolumen: 820 l; Kraftstoffverbrauch: 30 l herkömmlicher Diesel pro 100 km.



SHELL FUELSAVE DIESEL UND IHRE FLOTTE: PARTNER FÜR EFFIZIENZ

IHRE ANFORDERUNG	UNSERE FORMEL	IHR NUTZEN ¹
Mehr Betriebsstunden	Schaumhemmer	Schnelleres Betanken
Zuverlässiger Betrieb	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Trennung von Kraftstoff und Wasser im Lagertank, für eine einfachere Entwässerung ▶ Hilft Mikrobewachstum zu reduzieren 	Einfache Tankpflege für ein geringeres Risiko von Filterverstopfung durch Mikroben und Eiskristalle
Niedrigere Betriebskosten	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Korrosionshemmer zum Schutz gefährdeter Teile des Kraftstoffsystems ▶ Vorbeugung gegen Ablagerungen an den Einspritzdüsen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verringerung von Wartungsaufwand und Ausfallrisiko¹ ▶ Saubere Einspritzdüsen mit vollere Sprühbild unterstützen eine effiziente Verbrennung für höhere Kraftstoffeffizienz¹
CO₂-Emissionen und Umweltauswirkung durch den Betrieb senken	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vorbeugung gegen Ablagerungen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Effiziente Verbrennung für höhere Kraftstoffeffizienz¹

¹Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.